

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

**Измерения в устройствах автоматики и
телемеханики**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
Направленность (профиль) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачет 6

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Неделя	16 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Лабораторные	16	16	16	16
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	16	16	16	16
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,15	48,15	48,15	48,15
Сам. работа	51	51	51	51
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., доцент , Исaiчева А.Г.

Рабочая программа дисциплины

Измерения в устройствах автоматики и телемеханики

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 217)

составлена на основании учебного плана: 23.05.05-26-1-СОДПа.pli.plx

Направление подготовки 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Направленность (профиль)
Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте

Зав. кафедрой д.т.н. Тарасов Е.М.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	1.1 Пропускная способность участков железных дорог и безопасность движения поездов в значительной степени
1.2	зависит от качества работы систем железнодорожной автоматики и телемеханики, надежность функционирования
1.3	которых зависит от надежности работы отдельных элементов и устройств этих систем.
1.4	1.2 Учитывая это, дисциплина «Измерения в устройствах автоматики и телемеханики» является важным звеном в
1.5	профессиональной подготовке специалистов, практическая деятельность которых в большей степени связана с
1.6	организацией и проведением пусконаладочных и профилактических измерений в аппаратуре железнодорожной
1.7	автоматики и телемеханики, а также с проведением процедур поиска неисправностей и восстановления
1.8	работоспособности эксплуатируемых устройств. Данная дисциплина является одной из дисциплин, формирующих
1.9	профессиональную компетенцию ПК-1 при подготовке инженера путей сообщения, обслуживающего системы ж.-
1.10	д. автоматики и телемеханики.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДЭ.01.01

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3 Способен обеспечивать и контролировать качество и безопасность технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики

ПК-3.1 Производит оценку параметров оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики для контроля их технического состояния и условий работы

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	методы организации измерений при эксплуатации действующих и выключенных из действия устройств автоматики и телемеханики; методы автоматизации измерений, вид и назначение измерительных приборов, применяемых при проведении проверок состояния приборов и аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки.
3.2	Уметь:
3.2.1	выбирать оптимальный метод измерений и соответствующие средства измерений; выполнять обработку и оценку результатов измерений; пользоваться измерительными инструментами и приборами при организации выполнения работ по текущему ремонту приборов и аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки.
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками в реализации метрологического контроля правильности функционирования и характеристик средств измерений; применения принципов построения автоматизированных систем измерений в прикладных задачах автоматики и телемеханики; технологией измерений и измерительными приборами при проведении контроля качества выполненных работ по текущему ремонту приборов и аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Назначение измерений в устройствах автоматики и телемеханики			
1.1	Надежность, безопасность движения поездов, бесперебойная работа устройств, пропускная способность участков железных дорог. Факторы влияющие на безопасность движения поездов. Критерии безопасности движения поездов. /Лек/	6	2	
	Раздел 2. Погрешности измерений и математическая обработка результатов измерений			
2.1	Классификация средств измерения и погрешностей измерений. Систематические и случайные погрешности. Свойства и характеристики нормального распределения случайных погрешностей. Оценка результатов измерений. /Лек/	6	2	
2.2	Измерение электрических параметров элементов и устройств систем управления движением поездов. /Лаб/	6	2	Практическая подготовка
	Раздел 3. Теория и методы измерений в устройствах автоматики и телемеханики			

3.1	Теория и методы измерения параметров рельсовых цепей. Измерение параметров рельсовой линии, рельсовых нитей. Измерение параметров элементов устройств защиты и согласования аппаратуры рельсовых цепей с рельсовой линией и параметров приемо-передающей аппаратуры рельсовых цепей. /Лек/	6	3	
3.2	Измерение параметров аппаратуры электрической централизации и диспетчерского управления. Проверка и испытание аппаратуры автоматической локомотивной сигнализации. /Лек/	6	3	
3.3	Исследование электрических параметров элементов систем управления движением поездов. /Лаб/	6	3	Практическая подготовка
3.4	Электромагнитная совместимость тональных рельсовых цепей. /Лаб/	6	3	Практическая подготовка
3.5	Измерение электрических параметров приемо-передатчика системы автоблокировки АБ-ЧКЕ. /Лаб/	6	2	Практическая подготовка
3.6	Методы измерения параметров рельсовых цепей. /Ср/	6	4	
	Раздел 4. Методы измерений помех и сигналов в каналах автоматики и телемеханики			
4.1	Сигналы и помехи в каналах железнодорожной автоматики и телемеханики. Классификация сигналов и помех. /Лек/	6	2	
4.2	Методы измерений сигналов в рельсовых и индуктивно-рельсовых линиях. Методы измерений помех в рельсовых и индуктивно-рельсовых линиях. /Лек/	6	2	
4.3	Измерение параметров сигналов и помех аналоговыми измерительными приборами. Приборы для измерения параметров детерминированных процессов. Приборы для измерения параметров случайных процессов. /Лек/	6	2	
4.4	Методы измерения параметров сигналов и помех цифровыми измерительными приборами. /Лек/	6	3	
4.5	Компьютерное моделирование сигналов и помех с целью проверки и испытаний аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики в лабораторных условиях. /Лек/	6	3	
4.6	Исследование точечных путевых датчиков. /Лаб/	6	2	Практическая подготовка
	Раздел 5. Техническая диагностика систем железнодорожной автоматики и телемеханики			
5.1	Технический генезис, техническая диагностика и технический прогноз. Причины отказов в устройствах железнодорожной автоматики и телемеханики. Способы фиксации отказов. /Лек/	6	4	
5.2	Способы фиксации отказов. /Ср/	6	4	
5.3	Проверка электрических параметров приемопередатчика системы автоблокировки АБ-ЧКЕ. /Лаб/	6	4	Практическая подготовка
5.4	Измерения параметров напольных устройств автоматики и телемеханики при диагностике их отказов /Ср/	6	4	
	Раздел 6. Особенности измерений в устройствах железнодорожной автоматики и телемеханики			
6.1	Измерения параметров элементов и устройств автоматики и телемеханики реализующих процесс управления движением поездов. /Лек/	6	4	
6.2	Измерение параметров элементов и устройств железнодорожной автоматики выключенных из процесса управления движением поездов. /Лек/	6	2	
6.3	Измерение параметров элементов и устройств электрической централизации, диспетчерского управления, автоблокировки и автоматической локомотивной сигнализации в условиях КИПа. /Ср/	6	4	
6.4	Измерительные приборы, используемые при обслуживании и ремонте устройств автоматики и телемеханики /Ср/	6	3	
	Раздел 7. Самостоятельная работа			
7.1	Подготовка к лекциям /Ср/	6	16	
7.2	Подготовка к лабораторным занятиям /Ср/	6	16	
	Раздел 8. Контактные часы на аттестацию			
8.1	Зачет /КЭ/	6	0,15	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования
7.5	Лаборатории, оснащенные специальным лабораторным оборудованием: стенд числовой кодовой автоблокировки, осциллограф, генератор, мультиметр.